**Kontrolstof til køreprøven – kategori A (Mc).**

Til din køreprøve skal du kunne **kontrollere (fysisk pege/udfører mv.), forklare og vise** følgende:

**Lys:** Generelt - Alle lys skal virke.

1 x nærlys – hvid/gullig - må ikke blænde – kontrolleres ved at stille sig foran lygten, afmærk med finger på bukser/mave, hvor øverste mørk / lysgrænse er, derefter gå 1m bagud og kontroller at lyset er faldet min 1cm.

1 x fjernlys - hvid/ gullig - check kontrollampen (blå lampe) i instrumentpanelet.

1 x positionslys – hvid/gullig.

1 x baglygte – røde.

1 x bremselys – væsentlige kraftigere (3-4 gange) end baglyset. Skal kontrolleres med for både for-og bag-bremse. Evt. Bed sagkyndig om at bremse, du skal kontroller lyset.

Nummerpladelys – hvid.

Blinklys – gule – 2 foran, 2 bagpå, skal blink 1-2/sek (60-120/min).

1 x refleks – 1 rød bagpå.

**Dæk:** Kontrolleres ved at der er minimum 1,0mm i hovedmønstret, se slidindikator i dækket – du har det også på din bil markeret med enten TWI eller med dette symbol:

Dækket skal have et korrekt dæktryk (iht. instruktionsbogen) – vurder dækformen ved asfalten. Dækket må ikke være kæret/mørnet, ingen skarpe genstande i dækket f. eks. søm, skruer o. lign. – kontroller begge 2!

Kontroller ved retningsbestemte dæk, at omløbsretningen er korrekt (til fremad kørsel)

**Fælgene:** kontrolleres ved at se de ikke er væsentligt rustne, skæve eller revnet, ingen løse/manglende hjulbolte.

Der må ej heller være slør i hjulleje – kontrolleres ved at rykke tværs på hjulene.

Husk at kontroller begge 2!

**Støddæmper:** - skal være virksomme – tryk kraftigt ned over hjulet – slip og konstater at mc’en falder til ro med det samme – kontroller begge 2!

**Udstødning:** skal være tæt, ikke larme og ingen synlig røg. Kontrolleres ved at starte motoren og lyt (ingen unødig larm). Se at udstødningen sidder fast op på mc’en og at røgen er klar.

**Motor mv.:**

Motorolie – skal være mellem min og max – kontrolleres ved olie pennen – husk papir.

Kølervæske – skal være mellem min og max (kun på Kawasaki ER6).

Kæden – skal være smurt og have en tilpas stramhed (kontrolleres ved at sidde på mc og mærke med venstre hæl).

**Bremser:**

På en mc er der 2 uafhængige bremser - 1 bremse til hvert hjul.

Kontroller at bremsepedalen har en skridsikker overflade.

Kontroller at bremsevæskebeholder(-ne) – skal være mellem min og max (2 stk. på ER6 og GS500).

Hydraulisk bremse (ER6 har for & bag, GS500 har for & bag, CBF125 har kun for):

Kontroller slanger og rør for utætheder, - se/følg fra forbremsegreb/bremsepedal til bremsekalibrer.

Kontroller at for-bremsegreb og bremsepedal ikke synker ved vedvarende påvirkning.

Kontroller for frigang (lille), således at bremsen ikke ”hænger” under kørsel.

Kontroller at bremsegrebet max trækkes 2/3 ind til håndtaget (svarende til hård opbremsning) og sidder fast.

Kontroller at bremsepedalen fra topstilling til hård opbremsning har en hensigtsmæssig placering til foden – bør højest have 2-3cm frigang.

Mekanisk bremse (CBF125 har bag):

Kontroller at fodbremsepedalen max kan trædes 2-3 cm ned før den når bremsepunktet.

Kontroller at bremsearmen ikke overstiger mærke for max på skalaen.

Kontroller for frigang (lille), således at bremsen ikke ”hænger” under kørsel.

Kontroller at bremsearm og bremsestang arbejder frit (ingen berøring).

**Horn:** klar og konstant tone.

**Styret:**

Kontroller at hjulene let og præcist følge styrets bevægelser - der må ikke være ujævnheder eller mislyde (max styreudslag).

Kontroller at ikke noget kommer i klemme og at der er plads til hænderne(max styreudslag).

Kontroller at styr og håndtag sider fast.

Kontroller for slør mellem kronrør og styrestamme (lejerne) samt teleskoprør.

Metode 1: træk forbremsen – ryk i styret vandret i mc’ens længderetning - frem og tilbage - kontroller, at der ikke er slør.

Metode 2: placer forhjul opad mur – pres og slip trykket mod muren – kontroller, at der ikke er slør.

Opdateret 10.august 2017

Forbehold for fejl og mangler

Kenneth Edlefsen / Assens køreskole